



โครงการก่อสร้างถนน คสล.(ซอย3)ส่วนที่เหลือ ม.6

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.6 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

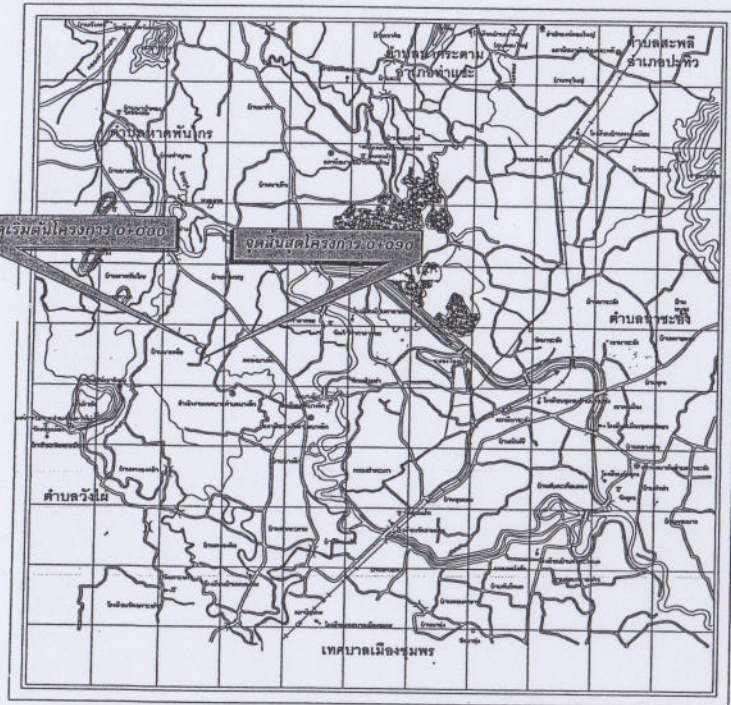


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.(ซอย3)ส่วนที่เหลือ ม.6

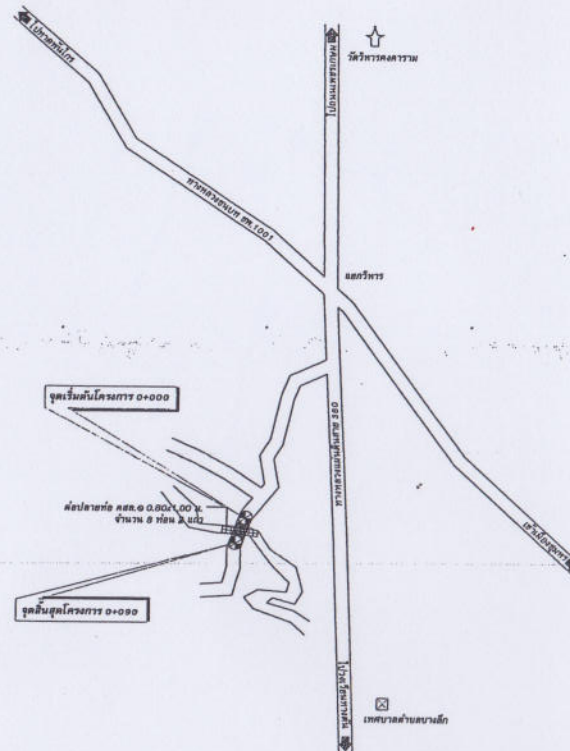
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.6 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.(ซอย3)ส่วนที่เหลือ ม.6
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 90.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.6 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนนาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายอริชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิราชพันธ์ ๐ ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐานส่วน -

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

7

สำเนาถูกต้อง

(นายอริชัย หอมละอ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วัตถุประสงค์
เพื่อการก่อสร้างถนน คสล.(ซอย3)ส่วนที่เหลือ ม.6 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม. ให้ทางที่รถสามารถวิ่งได้สะดวก กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่มีทางก่อสร้างให้ทางที่รถสามารถวิ่งได้สะดวกที่กำหนดไว้
ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเมืองรวมเดิมเป็นหลัก
ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุด รื้อคันทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับแน่นและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้ายและติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง
ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจจะเกิดจากการที่งานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง
หมายเหตุ
:แบบการก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นที่เดิม
:งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
:ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่าง การก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
:กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล.(ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทน โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY พร้อมขานแนวรื้อท่อ จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
:กรณีอยู่ใกล้กับจุดตัดของ รางรถไฟหรือถนนของเจ้าพนักงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
:ขนาดตามคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้ 1:2
เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑.4x๔.๐ มม. ๘@ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน
เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร
3. ให้หาทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการฉีดให้เป็นต้องแต่มีหัวหน้าคอนกรีตในเวลากลางวัน
8. มีจรรยาบรรณกรณกรณ ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำขึ้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อครบอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รองรับด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นแล้วเสมอ
ภายหลังจากถวลปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวถนนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมระชา)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คลส. (ซอย) ส่วนที่เหลือน.6
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 90.00 ม. ทน 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

น.6 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวรัญญ์ ศุภวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หนังสือแบบแปลนและก่อสร้าง

นายวรัญญ์ ศุภวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมระชา

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	7

รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.๕.๓.

CONTRACTION JOINT

EXPANSION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

CONSTRUCTION JOINT

แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล

DETIAL (A)

DETIAL (B)

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		LAWE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.		DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	8	50
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35
23	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35

รูปที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT	
						LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	19	40	30	50	30
	3.00	12	50	75	19	40	30	50	30
	3.50	12	50	75	19	40	30	50	30
	4.00	12	50	75	19	40	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
25	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางนาแนว

1. ให้ทำการแบ่งกลุ่มสมาชิกในสถานศึกษาเป็น ๖ กลุ่มให้เท่าๆกันจากห้องละ ๑ คน และ
และ ๑ คนจากโรงเรียนละ ๑ คน
2. ให้ทำการคัดเลือกสมาชิกจากทีม Project ให้ได้ ๒ คนจากสมาชิกที่อาสาเข้ามาโดยกำหนดแบ่งห้อง
โดยที่กลุ่มหนึ่งได้มากกว่าอีกกลุ่มหนึ่ง จึงทำการร่อนสมาชิกมาให้ได้ ๒ กลุ่มละ ๒ คน
3. ให้ทำการแบ่งรายชื่อบุคคล ในสถานศึกษาเป็น ๒ กลุ่มโดยที่กลุ่มหนึ่งได้มากกว่าอีกกลุ่มหนึ่ง
4. การการขยายจาก ๒ คน ให้ทำการขยายด้วยวิธีกลุ่ม

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถบบด.ส.ล.

ขนาดแบบ (กว้างxยาว) (ม)	ความหนา ลอนกริด (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	ถัด 4.3x4.0 มม @ 15x30 ซม
	20	ถัด 5.0x4.3 มม @ 15x30 ซม
	23	ถัด 5.8x4.8 มม @ 15x30 ซม

ทนายเอก

1. ตัวการขยายคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 20,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว หรือ 136.58 MPa อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 ซม. หนา 2
2. EXPANSION JOINT จะต้องห่างจากประตูประมาณ 30 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของคอนกรีตที่ใช้
3. WASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80 (ASTM) ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70 (ASTM, 1753-67 (1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH และ BAR MESH ได้ โดยให้ทับกันอย่างน้อย 4 ชั้น เพื่อลดปัญหาการแตกร้าวของคอนกรีต
6. เหนือชั้นผิวให้ใช้หินตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วิธีที่ไม่ได้กำหนดในแบบพิมพ์ ให้ผู้ผสมผลิตเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
8. วัสดุเป็น "ไมซี" ตามที่ระบุในแบบพิมพ์
9. ข้อต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยวิธีสร้างช่องลงคอนกรีต
10. การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PUMP ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้คอนกรีตที่มีส่วนผสมของโพลีเมอร์
11. ให้หล่อคอนกรีตด้วยวิธีปั๊มให้ทั่วตลอดไปไม่น้อยกว่า 30 เมตร
12. การทำลวดเหล็กให้ยึดตาม ให้ทำในลักษณะวางลวดจากจุดเริ่มต้นไปไปยังข้อต่อลวดที่หนึ่ง
13. ลวดยาวประมาณ 2 เมตร และให้เชื่อมลวด โดยข้อต่อให้ห่างจากข้อต่อ 2 เมตร
14. แบบมาตรฐานนี้ใช้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน สกิดำเนินการตามหลักวิชาการหลวงฉบับที่ 28-2-202/38

สำเนาถูกต้อง

(นายวัชรชัย หอมฉะออด)
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

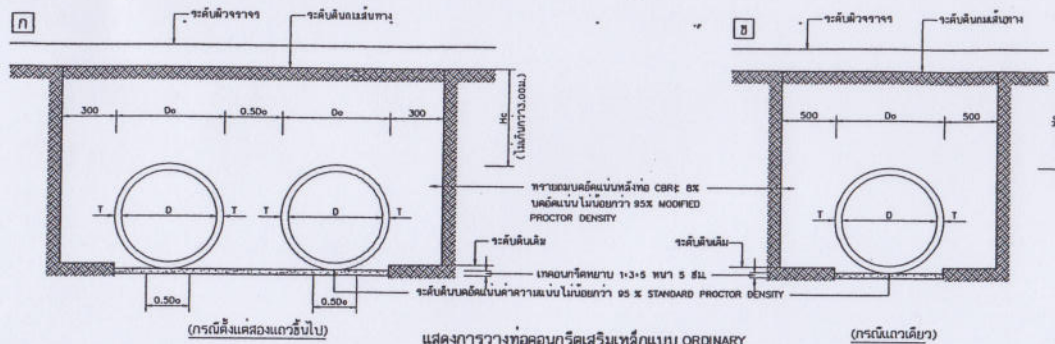
[illegible]

ธันวาคม 2543

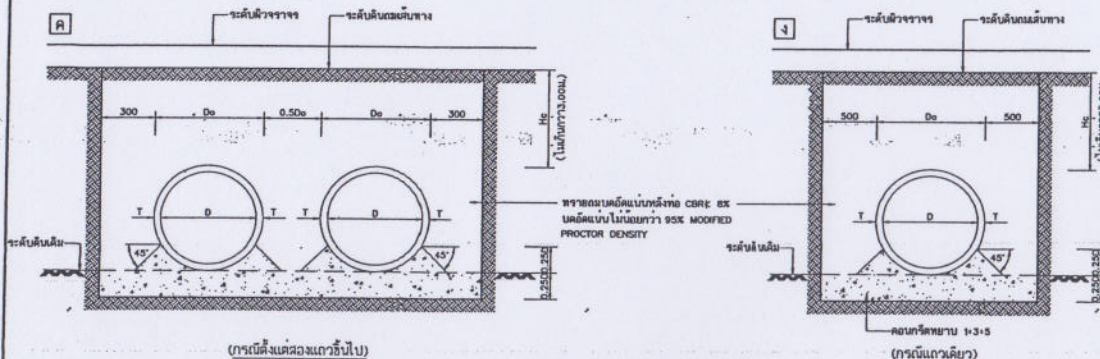
เลขที่
GC-2-202/43

14

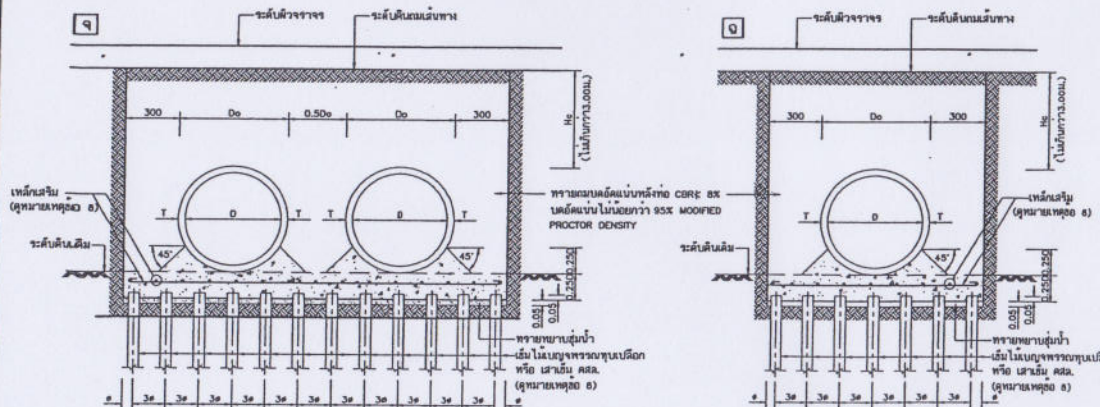
การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



แสดงการวางท่อนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY
เมื่อใช้คอนกรีต CBR $\geq 4\%$ ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงการวางท่อนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE
กรณีที่ใช้คอนกรีต CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



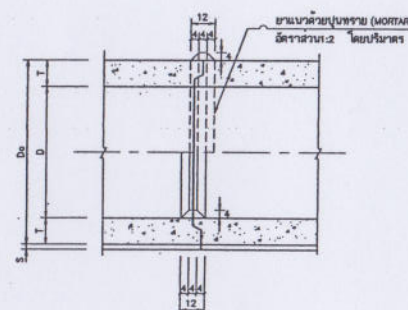
แสดงการวางท่อนคอนกรีตเสริมเหล็กบนเสาเข็มแบบ ON PILE
1:25

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ หมายเหตุ

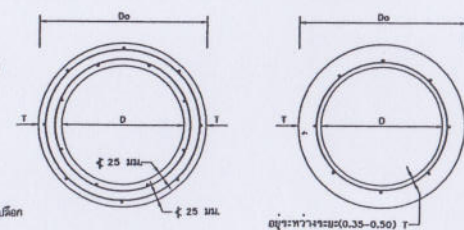
ขนาดรูป มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มีดต่าง ๆ ของปากท่อ มม.			
				a	b	c
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวางแรงที่กระทำแตก และ

ขนาดรูป มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวางตามรูป คร.ส.ค. ตามยาว เมตร		แรงที่กระทำต่อรูป กิโลกรัม 0.5 มม. น้อยกว่า 0.5 มม.	ค่าแรงดึงของเหล็ก ตามรูป คร.ส.ค. ตัน/ตร.ซม.	ความสูงของ คานตามรูป คร.ส.ค. ม.
	วางใน	วางนอก			
600	1.5	-	39,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		

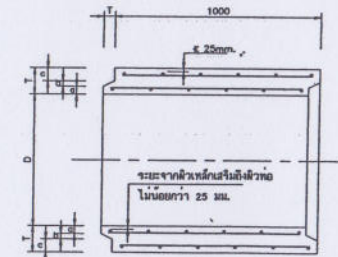


รูปตัดแสดงการค้ำยันคาน
1:12.5



รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กขึ้นด้วยและสองชั้น
1:12.5

- แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ให้ใช้เหล็กที่มีมาตรฐาน "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม" ที่ออกแบบโดยวิศวกรที่ชำนาญงานท่อระบายน้ำ "มอก. 128-2528" ตามที่ระบุ
- คอนกรีตจะเสริมเหล็กด้วยท่อระบายน้ำขนาด 15x15 ซม. เมื่อคอนกรีตเสริม 28 วัน จะต้องมีน้ำหนัก 330 kg/cm³ และในทางท่อนคอนกรีตให้ใช้ปูนซีเมนต์ไม่เกิน 5 ซม. (5.0 MP)
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ค.
 - คอนกรีตเสริมเหล็กด้วยท่อระบายน้ำ โดยให้คอนกรีตเสริมเหล็กด้วยท่อระบายน้ำ
 - ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่ต่ำกว่าที่หน้าตัดท่อระบายน้ำ ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
 - เหล็กเสริมตามขวางต้องมีขนาด 8 มม. จำนวน 8-10 ซม. วนรอบ
 - คอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางเป็นวงกลมในทิศทางของท่อระบายน้ำ ต้องไม่น้อยกว่า 0.35-0.50 เท่าของความหนาของท่อ (รัศมีจากภายนอก) และเสริมตามขวางเป็นวงกลมรอบท่อ
 - คอนกรีตเสริมเหล็กเสริมตามขวาง โดยให้ไม่น้อยกว่าความหนาของท่อไม่น้อยกว่า 250 มม.
 - คอนกรีตเสริมเหล็กเสริมตามขวาง โดยให้ไม่น้อยกว่าความหนาของท่อไม่น้อยกว่า 250 มม.
 - การก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ต้องทำกันไม่ให้ยาวกว่า 40 เมตร และเว้นคานค้ำยันกลาง ในกรณีที่ท่อระบายน้ำยาวเกินกว่า 40 เมตร
 - การก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ในแนวทแยงในกรณีที่ท่อระบายน้ำยาว และ ท่อระบายน้ำในแนวทแยงในกรณีที่ท่อระบายน้ำยาว
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ที่ก่อสร้างไว้ตามแบบ จะต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าตามแบบมาตรฐาน มอก. 128-2528 ตามที่ระบุ
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ที่ก่อสร้างไว้ตามแบบ จะต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าตามแบบมาตรฐาน มอก. 128-2528 ตามที่ระบุ
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ที่ก่อสร้างไว้ตามแบบ จะต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าตามแบบมาตรฐาน มอก. 128-2528 ตามที่ระบุ
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ที่ก่อสร้างไว้ตามแบบ จะต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าตามแบบมาตรฐาน มอก. 128-2528 ตามที่ระบุ
- ในกรณีที่ท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. ที่ก่อสร้างไว้ตามแบบ จะต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าตามแบบมาตรฐาน มอก. 128-2528 ตามที่ระบุ
- แบบมาตรฐานกับแบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. 20x30



รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ ค.ส.ค. แบบมาตรฐาน

Hc = ความสูงของคานค้ำยันไม่น้อยกว่า 3.00 ม.

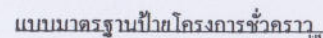
Dp = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (เพื่อระบายน้ำ)

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ	
	แบบมาตรฐาน	วันเวลา 2543
	เลขที่ GC-3-201/43	วันที่ 20



สำเนาถูกต้อง

นายอรรถวิชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.(ซอย)ส่วนที่เหลือ น.6
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 90.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

น.6 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายอวิชชัย หอมสะอาด

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

ด ๒ กย. ๒๕๖๒

-ป้ายโครงการ

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

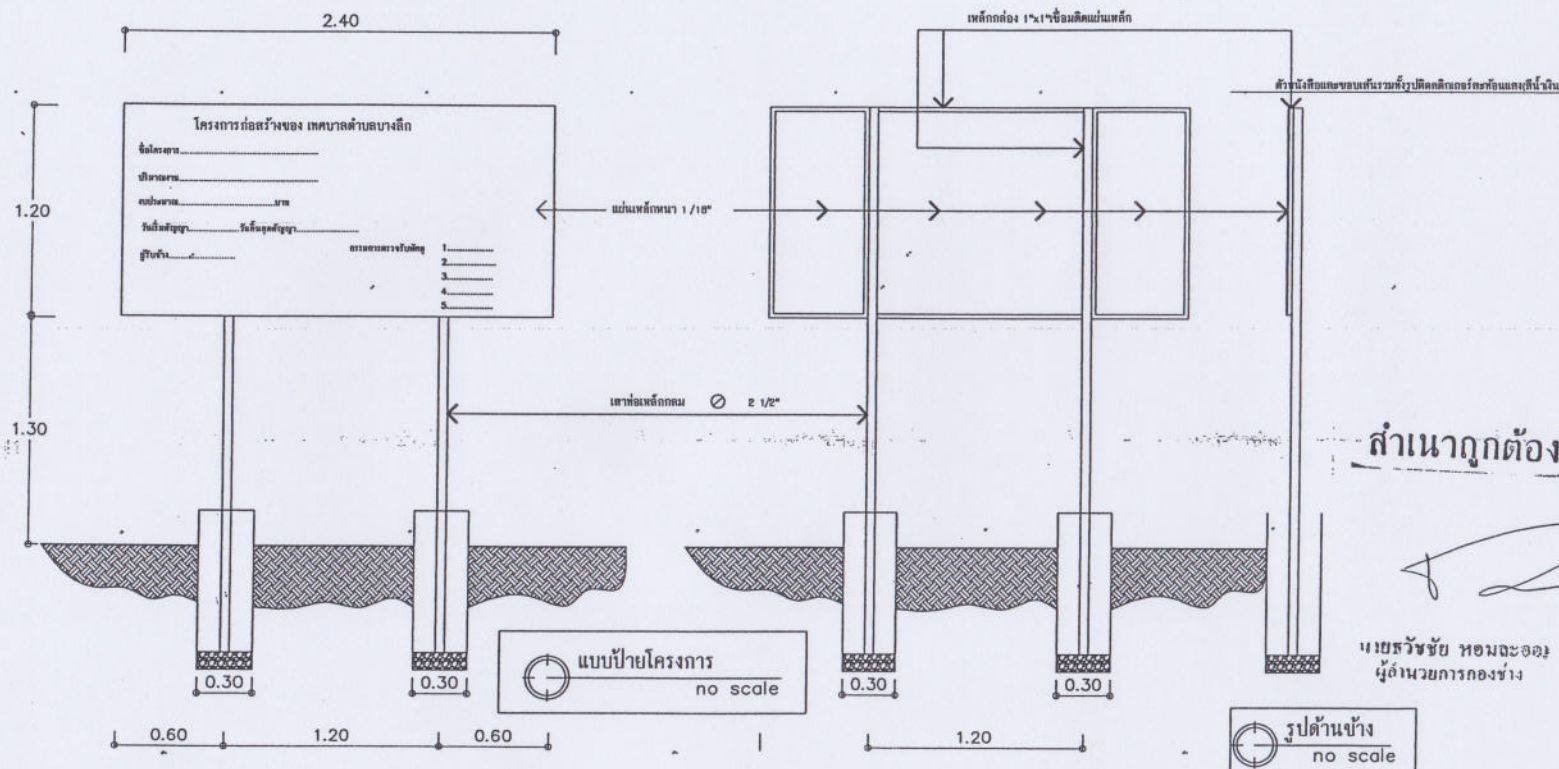
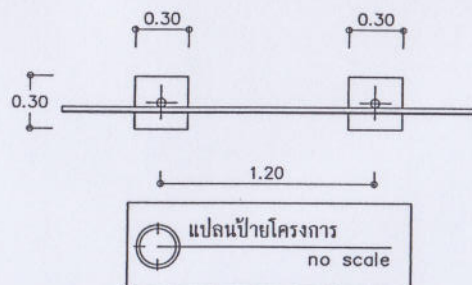
7

จำนวนแผ่น

7

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย ทาสีเขียวทึบ 2 ด้านฝั่งซ้าย 2 ด้านฝั่งขวา ทาสีขาวทึบ 2 ด้าน
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

นายอวิชชัย หอมสะอาด
ผู้อำนวยการกองช่าง

